

**Prof. Dr. Alfred Toth**

## **Raumfelder bei nicht-zirkulären Bahnen**

1. Zur allgemeinen Objekttheorie vgl. Toth (2012-14b), zur Anwendung der metasemiotischen Raumfeldertheorie auf die Ontik vgl. Toth (2014c). Bei nicht-zirkulären Bahnen, wie z.B. bei dem im folgenden behandelten Funiculaire de Montmartre in Paris, sind die Mittelfelder konstant, während die Zuordnung von Vor- und Nachfeld zu den Tal- und Bergstationen von der Perspektive der Subjekte abhängig sind, auch wenn man für die Talstation als Vorfeld votieren kann, da man Bahnen nicht dazu baut, um den Abstieg von einem Berg, sondern um den Aufstieg auf ihn zu erleichtern.

### **2.1. Vorfeld**



Talstation an der Rue Tardieu von der äußeren Umgebung des Gesamtfeldes aus.



Talstation an der Rue Tardieu von der inneren Umgebung des Gesamtfeldes aus.

## 2.2. Mittelfeld



Bahntrasse in Richtung Nachfeld (Bergstation).



Bahntrasse in Richtung Vorfeld (Talstation).

### 2.3. Nachfeld

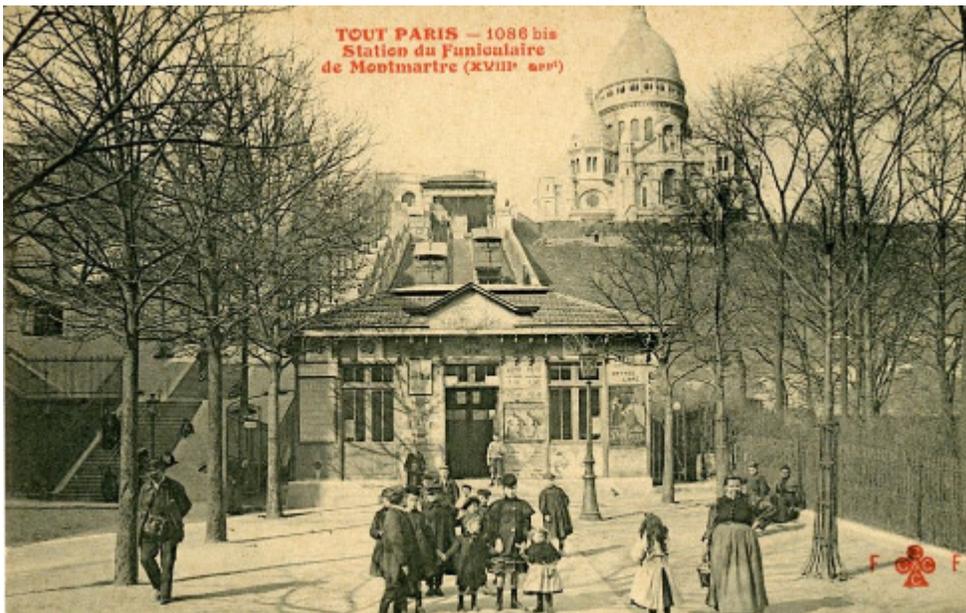


Bergstation an der Rue du Cardinal Dubois von der inneren Umgebung des Gesamtfeldes aus.



Bergstation an der Rue du Cardinal Dubois von der äußeren Umgebung des Gesamtfeldes aus.

## 2.4. Gesamtfeld



Um 1900

Literatur

Toth, Alfred, Systeme, Teilsysteme und Objekte I-IV. In: Electronic Journal for Mathematical Semiotics 2012

Toth, Alfred, Objekttheoretische Invarianten I-II. In: Electronic Journal for Mathematical Semiotics 2013

Toth, Alfred, Objektstellung I-XXXVI. In: Electronic Journal for Mathematical Semiotics, 2014a

Toth, Alfred, Systemstrukturen I-II. In: Electronic Journal for Mathematical Semiotics, 2014b

Toth, Alfred, Ontische Raumfelder. In: Electronic Journal for Mathematical Semiotics, 2014c

26.6.2014